

Implantació dels sistemes més avançats de prevenció i videovigilància municipal a Sant Vicenç de Montalt

Els sistemes de videovigilància municipal són cada cop més efectius, i avancen amb una gran velocitat per adaptar-se a les necessitats de la societat i obtenir així una millora de resultats en un àrea de primordial importància: la Seguretat Ciutadana.

» Objectiu:

L'objectiu principal d'aquest municipi maresmenc tenia dues finalitats comunes:

- Vetllar per la seguretat dels ciutadans.
- Vetllar pel patrimoni de la població

Sant Vicenç és un municipi petit d'aproximadament 5.900 habitants però amb una gran dispersió demogràfica, doncs a més dels tres nuclis urbans d'aquest poble, trobem també 18 urbanitzacions, algunes d'elles considerades d'alt standing.

És per això que l'Ajuntament de Sant Vicenç de Montalt volia un sistema eficient amb les màximes prestacions, i permetés així dotar als seus efectius policials amb eines tecnològiques de màxima efectivitat i capacitat per resoldre aquestes incidències, actualment comunes en molts municipis.

I després d'un estudi de totes les seves necessitats es va optar per la solució proposada per Alphanet Security Systems S.L, **empresa líder** en solucions de **Seguretat i Videovigilància Municipal** que aposta pel concepte de Smart City Surveillance.

» Solució

Alphanet va presentar les millors especificacions tècniques, amb la darrera tecnologia, professionalitat i una sèrie de punts claus:

Professionalitat: gràcies a l'experiència aportada per Alphanet en gairebé 25 municipis, es va dissenyar un solució a mida i ajustada a les necessitats del client. Aquesta proposta va poder ser implantada progressivament, doncs una de les seves grans característiques, entre d'altres, és la flexibilitat i escalabilitat de la solució.

Comunicacions: Per la incorporació de les més modernes tecnologies de seguretat és imprescindible una gran estabilitat en les comunicacions. Gràcies a l'empresa col·laboradora **Sintelec**, que va dissenyar e instal·lar les telecomunicacions del projecte, s'ha aconseguit la millor garantia. Aquesta xarxa que combina fibra òptica i Wimax, permet disposar dels caudals necessaris i perfectament estables en qualsevol punt de la orografia del municipi, proporcionant imatges a temps real des de qualsevol punt amb resolució megapíxel.

Proactivitat: Davant la presència al Municipi de qualsevol vehicle sospitós i/o associat a fets delictius, **s'alerta a temps real** al cos policial, amb avisos generats des del propi sistema. Aquests avisos es fan tant a les dependències com als vehicles policials, i també a dispositius mòbils dels comandaments; facilitant les dades de l'automòbil, incloent la matrícula, la fotografia i el lloc de detecció, permetent així fer més precisa la intervenció dels cossos de seguretat davant actuacions com robatoris, sinistres, furtos, actes vandàlics, etc..

Davant la presència al Municipi de qualsevol vehicle sospitós i/o associat a fets delictius, s'alerta a temps real al cos policial.



Supramunicipalitat: Gràcies a la integració amb els sistemes de comunicació policial i als avisos en temps real, el sistema és capaç de generar **avisos a les poblacions veïnes** i al cos de Mossos d'Esquadra a temps real si el vehicle té un interès Supramunicipal, permetent així muntar operatius conjunts i més efectius.

Investigació: Les imatges i matrícules queden enregistrades al sistema, seguint estrictament els protocols de seguretat corresponents segons la legislació vigent. Aquesta base de dades permet als agents realitzar investigacions a posteriori i fer cerques per diferents conceptes, tot facilitant les tasques a l'hora de resoldre casos relacionats amb actes incívics i delictes.

» Resultat

Gràcies a la implantació d'aquest sistema es calcula una reducció de fets delictius del 50%

El resultat va ser sorprenent, segons es va publicar en el butlletí municipal d'octubre del 2012, doncs gràcies a aquest Sistema implantat per Alphanet Security Systems, es va apreciar immediatament una **reducció del 30 % en fets delictius** i actes incívics, i a hores d'ara a l'espera de l'actualització de les xifres oficials, es calcula oficiosament una reducció del 50% en fets delictius des de la implantació d'aquesta solució.

Urbanitzacions com Supermaresme ja s'han unit al projecte amb finançament privat i es preveu que properament s'hi afegixin altres urbanitzacions del municipi.



» Properament

Aquest cas forma part de la solució Smart City Surveillance que Alphanet Security Systems ofereix als municipis integrant diferents sistemes tals com videovigilància, seguretat ciutadana, gestió de la mobilitat, gestió d'alarmes i controls d'accés. Aquests sistemes es potencien els uns als altres, i la proposta de Alphanet és potenciar les sinèrgies que es generen entre els sistemes, dissenyant **Plans de Seguretat** per a que els municipis puguin anar incorporant de forma gradual, segons les seves necessitats i requeriments, garantint sempre que cada pas que fan forma part d'una aposta de futur.

Justament en aquesta línia, s'estan integrant al sistema les alarmes de les dependències municipals per tal d'optimitzar la resposta enfront a possibles intrusions i actes vandàlics, facilitant la gestió i seguiment de incidències i minimitzant la despesa que implica la externalització de la gestió d'aquests sistemes.

En quant a mobilitat, els municipis estan incorporant elements de millora destinats a la pacificació de trànsit i reducció de sinistralitat, com ara la detecció de infraccions de salts de semàfors en vermell (*) en punts que suposen inseguretat pels ciutadans del poble (cruïlles perilloses, semàfors prop d'escoles, etc.) i el control de vehicles a carrers veïnals o nuclis urbans a través de la lectura de matrícula, que substitueixen les pilones que van proliferar en els darrers anys als nuclis urbans arrel dels programes de pacificació del trànsit i millora de la contaminació acústica i ambiental.



NOTA (*): Segons estadístiques de la DGT del 2012 es parla de quasi un 1% de vehicles que no respecten els semàfors en vermell. Aquestes infraccions provoquen el 4% de accidents mortals en les vies urbanes.