

Per què triar els Controls d'Accés amb lectura de matrícules.

	Pilones automàtiques	Control d'Accés amb lectura de matrícules
Cost d'inversió	<p>Elevat</p> <p>12.000 - 15.000 €/pilona + cost d'instal·lació. El cost d'inversió de la pilona és molt elevat ja que requereix d'obra civil i l'execució d'un bon drenatge i cimentació.</p>	<p>Elevat - auto-financiat</p> <p>20.000 € / càmera. Preu aproximat que inclou la càmera, el software i l'instal·lació. Al ser una solució amb caràcter sancionador, el cost és relatiu, ja que s'acava amortitzant. "Els que no compleixen les normes, financien el sistema". No és imprescindible realitzar obra per a la seva instal·lació (només seria el cas en què es volgués fer la transmissió de dades a través de fibra òptica i aquesta no estigués instal·lada)</p>
Cost de manteniment	<p>Elevat</p> <p>1.000 €/any i pilona Qualsevol cop fa que s'espantlli la pilona (6.000 euros aprox. reparació hidràulic) A més, la pujada i baixada fa que es trenqui la cimentació.</p>	<p>Moderat - externalitzable/auto-financiat</p> <p>1.000 /càmera i any. (aprox.) El cost de manteniment està associat a modificacions / actualitzacions en el software i manteniment preventiu (revisions, neteja, etc.) més que a incidències amb els propis elements del sistema.</p>
Cost de gestió	<p>Relativament baix . Gestió pròpia</p> <p>S'associa principalment a les incidències i reclamacions, de manera que habitualment ja està internalitzat en els costos de personal de diferents serveis de l'ajuntament (operaris de les brigades, policia i serveis jurídics). Si hi ha centre de control i les pilones hi estan connectades amb interfons és necessari destinar més recursos humans (hi ha d'haver sempre una persona disponible).</p>	<p>Moderat - externalitzable/auto-financiat</p> <p>La gestió dels sistemes es compon bàsicament per la revisió de les propostes sancionadores generades pel sistema, i la seva posterior tramitació automatitzada a l'ORGT vinculat al municipi.</p> <p>Relativament baix - Gestió pròpia</p> <p>De la mateixa manera que les pilones, cal atendre les possibles incidències i reclamacions associades a las sancions emeses.</p>
Ingressos	<p>No s'obtenen ingressos</p>	<p>Permet recaptar ingressos</p> <p>A través de les sancions, de manera que es pot cobrir el cost d'inversió i manteniment.</p>
Efecte barrera	<p>Porta tancada</p> <p>Excepte per a motos.</p>	<p>Porta oberta</p> <p>Al contrari que les pilones, en cas d'averia o situació excepcional, permet l'accés a vehicles d'emergències.</p>
Control de possibles infraccions	<p>Molts casos en els que no es poden controlar possibles infraccions(únicament amb control policial)</p> <p>No es pot controlar que accedeixin motos. En horari de CiD, habitualment les pilones estan baixades, no es pot controlar que entrin vehicles no autoritzats. No es pot controlar que un resident autoritzat li deixi elseu comandament o targeta de proximitat a un altre vehicle no autoritzat (únicament amb control policial en cas que els vehicles autoritzats disposin d'un adhesiu identificatori). No es pot controlar que vehicles autoritzats en una zona accedeixin a una altra en la que no ho són (en molts casos el mateix comandament activa la baixada de les pilones de diferents zones).</p>	<p>Control d'infraccions més efectiu</p> <p>Els sistemes funcionen les 24 hores (dia/nit), de forma autònoma, i emeten la proposta de sanció de forma automàtica enfront les infraccions que es defineixin.</p>
Flexibilitat de la restricció	<p>Sistema més restrictiu</p> <p>En cas d'estar connectat amb interfon al centre de control resulta més flexible perquè es pot activar la baixada trucant</p>	<p>Més flexibilitat de gestió de l'accés</p> <p>Eliminació de barreres arquitectòniques enfront qualsevol tipus d'urgència i emergència. Possibilitat d'accés temporal de vehicles no autoritzats amb justificació posterior. No necessitat de dispositius d'accés especial (tarjetes d'accés per veïna, comandaments a distància, interfons, etc.)</p>
Gestió	<p>Gestió elevada</p> <p>Les tasques de gestió van desde l'atenció dels interfons, les gestions del dispositius d'accés especial, o desplaçament d'agents en cas d'averia.</p>	<p>Gestió de sancions externalitzable</p> <p>La gestió dels sistemes es compon bàsicament per la revisió de les propostes sancionadores generades pel sistema, i la seva posterior tramitació automatitzada a l'ORGT vinculat al municipi.</p> <p>Gestió interna moderada</p> <p>Actualització de la "llista blanca" de matrícules autoritzades.</p>
Volum d'incidències	<p>Accidentalitat</p> <p>Incidències habituals per xocs / accidents associats a un mal ús (quan un cotxe que passa darrera d'un altre, tot i que en alguns casos hi ha unes espirals abans i després de les pilones que si detecten la presència d'un vehicle fan que aquesta no pugi). Accidents amb els vianants al pujar la pilona, o ja amb la pilona pujada (incompliment de la normativa d'accessibilitat). Casos d'indisciplina i actes vandàlics.</p>	<p>Generalment no s'especifiquen incidències</p> <p>Al ser elements que no estan situats a la via, no generen accidents.</p>
Percepció ciutadana	<p>Cert rebuig social inicial que es redueix amb el temps</p> <p>El rebuig ve, en part, per la instal·lació d'obstacles a la via pública.</p>	<p>Cert rebuig social inicial que es redueix amb el temps</p> <p>Alguns conductors ho poden percebre com una mesura més recaptatòria que reguladora. En aquest sentit, la senyalització i la bona comunicació del projecte és un aspecte cabdal.</p>
Conflictes jurídics	<p>Possibles recursos contenciosos administratius derivats de xocs i altres incidents amb les pilones de particulars que denuncien a l'Ajuntament. Reclamacions per danys patrimonials.</p>	<p>Per poder instal·lar càmeres de lectura de matrícules que tenen com objecte la regulació del trànsit únicament cal una resolució d'Alcaldia i que el municipi ho comuniqui a la Comissió de Dispositius de Videovigilància d'Interior de la Generalitat de Catalunya.</p>
Valor afegit	<p>No s'observa cap aspecte remarcable.</p>	<p>Funcionalitats afegides de seguretat ciutadana i mobilitat (en el cas de seguretat ciutadana, cal comunicar-ho a la CCDVC)</p> <p>Avisos en temps real d'una matrícula d'interès policial, i aporta dades per a seguretat igual que els lectors de matrícules utilitzats per aquest fi. Permet obtenir informació de mobilitat en els àmbits de control restringit. Permet detectar el trànsit de pas. Permet anar més enllà de la lectura de matrícules i monitoritzar el trànsit de la ciutat.</p>